

День бесплатного обслуживания КМУ

В «ТЕХИНКОМЕ»

КМУ FASSI
на бортовом
КАМАЗ-65117

ТЕКСТ Л. Малютин

сийском рынке. Тому будет способствовать включение КМУ DY в прайс-листы ПАО «КАМАЗ». День бесплатного технического обслуживания также призван служить этой цели.

При обслуживании КМУ DY используют только оригинальные запасные части, которые поступают напрямую с завода-изготовителя в Южной Корее. Компания «МРО «ТЕХИНКОМ» поддерживает на территории РФ сбалансированный склад. Специалисты компании провели мониторинг прошлых поставок КМУ и сформировали ассортимент запасных частей для обслуживания, в том числе гарантийного.

18 апреля в Подольске поставили на обслуживание три автомобиля с КМУ DY, FASSI и ИНМАН, причем КМУ DY специально подобрали бывшую в длительной эксплуатации сначала у себя на родине в Южной Корее, а затем в России. Марка бортового грузовика для нас довольно экзотичная – Daewoo Novus. КМУ FASSI установлена на новом КАМАЗ-65117, а ИНМАН также на проверенном годема эксплуатации Daewoo Novus. Специалисты автоцентра выполняли полный объем обслуживания, включая диагностику, замену рабочей жидкости и фильтра, очистку и смазку узлов трения, включая поверхности выдвигаемых опор.

Таким образом, компания «МРО «ТЕХИНКОМ» выступила с интересной инициативой бесплатного обслуживания КМУ. Будем надеяться, что акция привлечет внимание владельцев КМУ, которые обслуживают технику сами или вообще не обслуживают. Спешите участвовать! Число мест ограничено!

18 апреля 2018 г. компания «МРО «ТЕХИНКОМ» провела в своем Подольском автотехцентре День бесплатной технической поддержки КМУ. Смысл акции в том, что технический центр обслуживает крано-манипуляторные установки своих клиентов совершенно бесплатно, причем КМУ любых марок. Акция направлена на популяризацию тросовых КМУ DY, а также на увеличение доли российского рынка крано-манипуляторных установок DY и финансируется южнокорейской компанией DY Corporation, владельцем марки DY (DONGYANG), и компанией «МРО «ТЕХИНКОМ».

Если говорить более детально о КМУ DY и инициаторе акции DY Corp., то эта компания входит в число лидеров российского рынка КМУ. В 2017 г. доля DY составила 11–12% в сегменте тросовых КМУ и порядка 7% совокупного российского рынка КМУ. Рынок КМУ характерен большим числом участников и практически свободной конкуренцией, и это очень хорошие показатели. Компания DY Corp. официально и системно вышла на российский рынок 1 июня 2016 г., когда заключила дилерское соглашение с «МРО «ТЕХИНКОМ». Крано-

манипуляторы DY поставляли и до этого в значительных объемах. Так как КМУ тросовые, то проникновение в Россию началось на востоке, и до Урала это в основном установки, бывшие в эксплуатации в составе автомобиля. История типичная для восточных регионов. Новые установки получили распространение в основном в центральном и южном регионах. Общую численность установок DY в России можно оценить в 2000 единиц.

Компания DY Corp. не намерена останавливаться на достигнутом и ставит перед собой задачу увеличения присутствия на рос-



Слив рабочей жидкости из гидросистемы КМУ

Мероприятие не разовое. По замыслу до конца года обслужат порядка тридцати КМУ. Следующее за Подольском мероприятие прошло в Набережных Челнах спустя неделю. Программа реализуется на всей территории РФ с акцентом на центральные регионы и за Уралом.

Обслуживание проводится в соответствии с регламентом, предписанным производителем КМУ. По итогам Дня бесплатного технического обслуживания специалисты компании «ТЕХИНКОМ» проводят тщательный анализ состояния КМУ и вниманию владельца предлагают рекомендации по эксплуатации.

Бортовой грузовик Daewoo Nevus с КМУ DY



Бортовой грузовик Daewoo Nevus с КМУ ИНМАН